

Parte de Accidente

El **Parte Europeo de Accidente**, más conocido con el nombre de “**Parte de Accidente**” o “**Parte Amistoso**”, es el documento por el que el asegurado comunica a su aseguradora la ocurrencia de un determinado accidente, cubierto por la póliza. Este impreso, homologado en casi todos los países de la U.E, es utilizado en la actualidad por la mayoría de las compañías de seguros a la hora de dar parte de un siniestro.

Qué es el Parte de Accidente

Ojala nunca suframos un **accidente de tráfico** pero, en el caso de que ocurra, aunque se trate de uno leve, es vital **rellenar correctamente la documentación** oportuna para que, de este modo, la **compañía de seguros** nos **indemnice** por las consecuencias del mismo. Y es que por llamativo que parezca **3 de cada 10 conductores afirma no saber cómo rellenar correctamente un parte de accidente**. La diferencia entre cumplimentar correctamente el parte de accidente o hacerlo mal puede significar un retraso de hasta un mes en solucionar el siniestro y reparar el vehículo, cuando la gestión podría hacerse en 4 o 5 días. Los documentos que se pueden presentar pueden ser dos: el **Parte Europeo de Accidente**, que es el mismo para todos los miembros de la UE y es conocido comúnmente con el nombre de “parte” o el **Atestado**, que se trata de un documento que rellena la autoridad, es decir, la Policía Local y bien la Guardia Civil de Tráfico, que son los **Órganos Públicos de seguridad** encargados de regular y velar por el tráfico. A pesar de que la declaración amistosa de siniestro no debe rellenarse obligatoriamente en el modelo oficial, si es recomendable dado que este tipo de documento contempla todos los datos precisos y situaciones.

Cómo se rellena el Parte de Accidente

Además, de mantener la calma, no está demás seguir estos **consejos**:

- Escribir todos los documentos con la mayor **claridad y concisión** posible. Rellenar el formulario con **letra mayúscula** y tener cuidado con no confundir los datos del vehículo A (columna con fondo de color azul) con los del B (columna con fondo de color amarillo).
- Rellenar todos los datos que sean posibles**. Es importante también tomarse el tiempo necesario para ello y procurar mantener la calma.
- Entre los **datos más importantes** que debemos anotar están los **datos personales del conductor y propietario del vehículo contrario y la matrícula, marca y modelo del citado vehículo y los daños materiales y personales** acaecidos en el accidente.
- Procurar, siempre que sea posible, firmar el **parte amistoso de accidentes**.
- En el caso de que sea un **parte amistoso** de accidentes, rellenar **un único formulario**.
- Fijarse bien en la columna central**, que es la zona que incluye los datos relativos a las circunstancias concretas del siniestro.
- En el caso de que haya **testigos**, intentar conseguir siempre su teléfono y dirección e incluirlos en el **Apartado 5**.
- Si hubiera personas lesionadas u otros vehículos implicados en el accidente, no debemos olvidar **rellenar el apartado 22/24**.
- Siempre resulta útil dibujar un **croquis del escenario** donde se ha producido el accidente y asegurarse de que no existan contradicciones al compararlo con los datos del apartado de circunstancias.
- Si estamos de acuerdo** con la versión y datos recogidos por el otro vehículo implicado, firmar el parte y **quedarnos con la copia**. En caso contrario, no debemos firmarlo, tampoco si tenemos dudas de la culpabilidad en el accidente y si no estamos seguros en qué casillas incluir la X.
- En caso de no tener parte de accidente en ese momento, siempre que haya buen entendimiento entre los conductores implicados, es mejor quedar al día siguiente y cumplimentarlo con más tranquilidad. Esto no excluye anotar todos los datos anteriormente dichos en un folio o en nuestra agenda.
- Comunicar lo antes posible el accidente**.

CORREDURIA DE SEGUROS NEIBER **kareaga goikoa nº44 entreplanta h 48970 basauri (bizkaia)**

Tfn.944263416 seguros@neiber.es www.neiber.es